

## OVEREENKOMST

### Tussen:

Het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, vertegenwoordigd door de Minister van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest belast met mobiliteit, openbare werken en verkeersveiligheid, Elke Van den Brandt,

Hierna « het Gewest » genoemd,

### En

De Stad Brussel, vertegenwoordigd door haar college van burgemeester en schepenen, waarvoor gezamenlijk optreden de heer Philippe Close, burgemeester, en de heer Luc Symoens, gemeentesecretaris, met de opschortende voorwaarde van goedkeuring van deze overeenkomst door de gemeenteraad en van de niet-vernietiging binnen de wettelijke termijn van de bedoelde goedkeuringsbeslissing door de toezichhoudende overheid op de plaatselijke besturen,

Hierna « de Begunstigde » genoemd,

**wordt overeengekomen wat volgt :**

### **Artikel 1 - Voorwerp van de overeenkomst**

Onderhavige overeenkomst bepaalt de modaliteiten voor de toekenning aan de Begunstigde, van een subsidie van het Gewest voor een bedrag van 168.000,00 € overeenkomstig het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van .....

De subsidie wordt toegekend aan de Begunstigde voor de organisatie en uitvoering van kleine infrastructuurwerken in het kader van het investeringsproject voor de verbetering van de verkeersveiligheid op de gemeentewegen in 2020.

De uitgaven die door deze subsidie kunnen gedekt worden zijn de volgende:

Het Gewest financiert de werken met betrekking tot:

- **Versailleslaan 87-89:** Heraanleg ter beveiliging van een schoolomgeving - Kleuter- en basisschool Les Pagodes;
- **Molenbeeksestraat 72:** Heraanleg ter beveiliging van een schoolomgeving - Koninklijk Atheneum Brussel 2;
- **Magnolialaan 2:** Heraanleg ter beveiliging van een schoolomgeving - Regina Pacisinstituut;
- **Papenvest:** Heraanleg ter beveiliging van een schoolomgeving - De Mot-Couvreurinstituut;
- **Kruispunt Hamerstraat / Spastraat:** Veiliger maken van de gemeentelijke OZ (en oversteekplaatsen voor voetgangers) door het kruispunt compacter te maken en de snelheid te beperken.

In geen enkel geval mag het toepassingsveld van bovenvermeld besluit gewijzigd, ingeperkt of uitgebreid worden krachtens onderhavige overeenkomst.

### **Artikel 2 - Duur**

De subsidie dekt de kosten die over een periode van 2 jaar werden gemaakt vanaf de datum van ingang van de overeenkomst (datum van de kennisgevingsbrief). Deze periode kan verlengd worden in functie van de openbare aanbestedingen en van het vorderen van de

werken van heraanleg, mits akkoord, binnen de geldigheidsperiode van de subsidie, van de minister die door de Brusselse Hoofdstedelijke Regering belast is met Mobiliteit, Openbare Werken en Verkeersveiligheid.

### **Artikel 3 - Betalingsmodaliteiten en te bezorgen stukken bij de aanvraag tot betaling**

De subsidie van 168.000,00 € wordt in twee schijven uitbetaald :

- een eerste schijf van 134.400,00 €, op basis van een schuldvordering, na kennisgeving aan de Begunstigde van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering tot toekenning van de subsidie aan de Begunstigde;
- het saldo van 33.600,00 €, na het indienen van een schuldvordering, gestaafd met alle verantwoordingsstukken van de in aanmerking komende. Elk verantwoordingsstuk dat voorgelegd wordt, moet vergezeld worden van een rekeninguittreksel of een ticket dat de uitgave bewijst.

Het volledige dossier moet worden ingediend ten vroegste na de voorlopige oplevering van de werken of ten laatste drie maanden na de voorlopige oplevering van de werken, **volgens de hieronder opgegeven modaliteiten**. Indien het einddossier op een latere datum wordt ingediend, verliest de begunstigde elke aanspraak op de subsidie; de desbetreffende verplichting tot betaling van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest vervalt dan automatisch.

De **schuldvorderingen** moeten verzonden worden:

- ofwel in elektronisch PDF-formaat naar [invoice@gob.brussels](mailto:invoice@gob.brussels) (elke e-mail mag slechts één enkele betalingsaanvraag bevatten, in één PDF-document);
- ofwel in papieren formaat (**origineel** exemplaar) naar de Gewestelijke Overheidsdienst Brussel, Directie Boekhouding, CCN, 8ste verdieping – bureau 8.119, Vooruitgangstraat 80 bus 1, te 1035 Brussel.

De **volgende documenten** moeten verzonden worden in papieren formaat naar de Gewestelijke Overheidsdienst Brussel, Brussel Mobiliteit, Directie Support, CCN, 5de verdieping, Vooruitgangstraat 80 bus 1, 1035 Brussel, en dit ter attentie van de directeur:

- kopie van de schuldvordering (voor elke schijf van de subsidie);
- verklaring op erewoord betreffende het goede gebruik van de subsidie;
- samenvattende tabel van de bewijsstukken;
- eindafrekening van de ontvangsten en uitgaven;
- verantwoordingsstukken in één **origineel** exemplaar (met rekeninguittreksel of ticket dat de uitgave bewijst).

### **Artikel 4 - Indiening van de verantwoordingsstukken**

In geval van meerdere financieringen van diverse oorsprong, dient de Begunstigde ervoor te zorgen dat er geen enkele onduidelijkheid bestaat over de ingediende stukken, zowel op het ogenblik van de aanvraag tot betaling als tijdens eventuele latere controles. Deze controles kunnen zowel een controle van de stukken als een controle ter plaatse inhouden.

Wanneer een verantwoordingsstuk bij meerdere subsidiërende overheden wordt ingediend, dient de verdeling tussen de subsidiërende overheden vooraf aanvaard te zijn en dient ze vermeld te worden op alle originele stukken.

De verantwoordingsstukken dienen ofwel gekwiteerd te zijn, ofwel vergezeld van het bewijs van betaling (rekeninguittreksels of eender welke andere vorm van bewijs van betaling). Als matiging van deze regel worden ook kopieën van de verantwoordingsstukken en kopieën van de betalingsbewijzen toegelaten.

Ze moeten chronologisch worden genummerd en moeten voorafgegaan worden door een lijst waarin, in de volgorde van de genummerde stukken, de naam van de leverancier, de datum van het document, het bedrag exclusief BTW en desgevallend het bedrag inclusief BTW, d.w.z. als er BTW verschuldigd is, dient te worden vermeld. De lijst moet worden afgesloten met een totaal en moet worden gedateerd en ondertekend door een persoon die gemachtigd is om verbintenissen aan te gaan in naam van de Begunstigde.

## **Artikel 5 - De controle op de subsidies**

De artikelen 92 tot 95 van de organieke ordonnantie van 23 februari 2006 houdende de bepalingen die van toepassing zijn op de begroting, de boekhouding en de controle, zijn van toepassing. Deze artikelen worden hieronder in extenso overgenomen :

**Art 92 :** Conform artikel 11 van de voornoemde wet van 16 mei 2003 moet iedere subsidie verleend door de gewestelijke entiteit of door een rechtspersoon, die rechtstreeks of onrechtstreeks door de gewestelijke entiteit wordt gesubsidieerd, daarin begrepen ieder door hen zonder interest verleend geldvoorschot, worden aangewend voor de doeleinden waarvoor zij werd verleend.

Behalve wanneer een wettelijke of reglementaire bepaling daarin voorziet, vermeldt iedere beslissing houdende toekenning van een subsidie nauwkeurig de aard, de omvang en de modaliteiten betreffende het gebruik en betreffende de door de begunstigde van de subsidie te verstrekken verantwoording.

Iedere begunstigde van een subsidie is ertoe gehouden verantwoording te verstrekken over de aanwending van de ontvangen bedragen, tenzij een ordonnantie hem daartoe vrijstelling verleent.

**Art. 93 :** Conform artikel 12 van de voornoemde wet van 16 mei 2003 verleent de begunstigde, door het aanvaarden van de subsidie, meteen aan de gewestelijke entiteit het recht om ter plaatse controle te laten uitoefenen op de aanwending van de toegekende gelden.

De Regering zorgt voor de organisatie en de coördinatie van de controle. Voor deze controle doet zij met name een beroep op de inspecteurs van financiën.

**Art. 94 :** Conform artikel 13 van de voornoemde wet van 16 mei 2003 is gehouden tot onmiddellijke terugbetaling van de subsidie de begunstigde :

- 1° die de voorwaarden niet naleeft, waaronder de subsidie werd verleend ;
- 2° die de subsidie niet aanwendt voor de doeleinden, waarvoor zij werd verleend;
- 3° die de in artikel 93 bedoelde controle verhindert ;
- 4° die voor hetzelfde doel al een subsidie ontvangt van een andere instelling op basis van dezelfde verantwoordingsstukken.

Blijft de begunstigde van de subsidie in gebreke inzake het verstrekken van de in artikel 92 bedoelde verantwoording, dan moet hij het deel dat niet werd verantwoord terugbetalen.

**Art 95 :** Conform artikel 14 van de voornoemde wet van 16 mei 2003 kan de uitkering van de subsidies worden opgeschort zolang de begunstigde voor soortgelijke subsidies, die hij voordien heeft ontvangen, verzuimt de in artikel 92 bedoelde verantwoording te verstrekken of zich aan de in artikel 93 bepaalde controle te onderwerpen.

Wordt een subsidie in schijven uitgekeerd, dan wordt iedere schijf voor de toepassing van dit artikel als een afzonderlijke subsidie beschouwd.

## **Artikel 6 - Betalingen**

De betalingen gebeuren binnen de limieten van de budgettaire kredieten.  
Ze gebeuren zo spoedig mogelijk, rekening houdende met de voorwaarden inzake controle.

## **Artikel 7 – Opdrachtgeverschap en principes voor de invoering**

1. Dit zijn de doelstellingen van de aanleg :
  - Versailleslaan 87-89: Het project moet een schoolomgeving veiliger maken door: het voetpad ter hoogte van de hoofdtoegangen te verbreden, de hele zone af te bakenen met straatmeubilair om wildparkeren te voorkomen en voetgangers naar de bestaande en veilige oversteekplaats te leiden, en de oversteekplaats toegankelijker te maken (noppentegels).

- Molenbeeksestraat 72: Het project moet een schoolomgeving veiliger maken door:
  - een nieuwe oversteekplaats voor voetgangers met noppentegels aan te leggen, afgebakend met paaltjes;
  - het voetpad te verbreden;
  - paaltjes te plaatsen;
  - het water af te voeren en kolken te plaatsen;
  - verlichting te plaatsen die gericht is naar de oversteekplaats voor voetgangers.
- Magnoliaaan 2: Het project moet een schoolomgeving veiliger maken door:
  - het voetpad ter hoogte van de nieuwe ingang van de school te verbreden en veiliger te maken met relingen;
  - de verticale en horizontale signalisatie te verbeteren - zone 30-borden en schooltotem;
  - fietsenstallingen te plaatsen;
  - verlichting te plaatsen die gericht is naar de oversteekplaats voor voetgangers;
  - het water af te voeren en kolken te plaatsen.

**Opmerking: Verplicht strikte naleving van de GSV met betrekking tot insprongen van 5m aan de oversteekplaatsen.**

- Papenvest: Het project moet een schoolomgeving veiliger maken door:
  - het voetpad te verbreden en veiliger te maken met paaltjes;
  - fietsenstallingen te plaatsen;
  - verlichting te plaatsen die op het voorplein gericht is;
  - het water af te voeren en kolken te plaatsen.
- Kruispunt Hamerstraat / Spastraat: Het project moet de OZ veiliger maken door:
  - een verkeersplateau aan te leggen en voetpad-oren te vergroten en af te bakenen met plaatjes;
  - de verticale en horizontale signalisatie te verbeteren (snelheidsbeperking);
  - het water af te voeren en kolken te plaatsen.

**Opmerking: Verplicht strikte naleving van het Cahier voetgangerstoegankelijkheid.**

2. De begunstigde moet de volgende principes naleven :
  - de ordonnantie van 3 mei 2018 betreffende de bouwplaatsen op de openbare weg
  - de ordonnantie van 26 juli 2013 betreffende de toegang tot en de uitwisseling van informatie over ondergrondse kabels, buizen en leidingen.
  - de aanbevelingen van de gewestelijke vademecums, waaronder het Cahier voetgangerstoegankelijkheid.
  - de aanbevelingen van het Actieplan verkeersveiligheid 2011-2020.
  - de Code van de wegbeheerder.
  - GSV.
  - in het bijzonder moeten de oversteekplaatsen voor voetgangers, zelfs die welke gesuggereerd worden in het kader van de doorlopende trottoirs, uitgerust worden met podotactiele tegels en zonder opstand zijn (cf. cahier voetgangerstoegankelijkheid).
3. De begunstigde is als opdrachtgever de enige verantwoordelijke voor de gunningsprocedure van de overheidsopdrachten.
  - De opdrachtgever voert de volgende verrichtingen uit :
  - hij/zij stelt de aankondigingen van de opdracht (of oproepen tot kandidaten) op, keurt ze goed en publiceert ze, alsook de bestekken ;
  - hij/zij stelt de gemotiveerde selectie- en/of gunningsbeslissingen op en keurt ze goed ;
  - hij/zij betekent de opdrachten en/of schijven en geeft de dienstorders voor de verschillende fasen ;
  - hij/zij duidt intern de leidende ambtenaar en zijn/haar medewerkers aan ;
  - hij/zij volgt de opdrachten op, onder meer door eventuele addenda en/of afrekeningen op te stellen en goed te keuren, door processen-verbaal van bevinding op te stellen en te betekenen en verder af te handelen, enz. ;
  - hij/zij controleert de schuldvorderingen, keurt die goed en betaalt de facturen ;
  - hij/zij kent de technische, voorlopige en definitieve oplevering toe.
4. De begunstigde coördineert de werken van de nutsbedrijven.

## **Artikel 8 – Verantwoordelijkheid**

Als opdrachtgever blijft de Begunstigde de enige verantwoordelijke voor de uitvoering van de werken. Hij verbindt zich ertoe het Gewest te vrijwaren van elke vordering van derden, deelnemers of opdrachtnemers waaraan de uitvoering van de werken, met inbegrip van de eraan verbonden levering en diensten, ten grondslag ligt.

Het Gewest kan onder geen beding gehouden of verbonden worden geacht door contractuele, quasi-contractuele, delictuele of quasi-delictuele verbintenissen die door de Begunstigde zijn aangegaan in het kader van overheidsopdrachten voor werken, leveringen of diensten.

## **Artikel 9 – Communicatie**

Alle mededelingen aan de omwonenden, aan de bevolking en aan de weggebruikers alsook de perscommuniqués en -conferenties over de heraanlegwerken moeten georganiseerd worden in overleg met de kabinetten van de minister van Mobiliteit en Openbare Werken en van de staatssecretaris bevoegd voor Verkeersveiligheid. Elke communicatiedrager moet verplicht de steun van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest vermelden, alsook het logo van het Gewest en/of het logo van Brussel Mobiliteit met het logo “Goed op Weg”.

## **Artikel 10 - Oplevering van de werken**

In overeenstemming met het hierboven vermelde protocol wordt Brussel Mobiliteit uitgenodigd om deel te nemen aan de voorlopige en definitieve oplevering van de werken.

## **Artikel 11 - Budgettaire aanrekening**

Het bedrag van de subsidie wordt aangerekend op basisallocatie 17.007.28.01.6321 EF van de begroting 2020 van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.

## **Artikel 12 - Geschillen**

Alle geschillen betreffende deze overeenkomst vallen onder de bevoegdheid van de rechtbanken van Brussel.

## **Artikel 13 - Bezorgen van de documenten**

Alle notificaties en kennisgevingen die krachtens deze overeenkomst gegeven moeten worden, dienen door de partijen op geldige wijze te worden verstuurd naar de volgende adressen:

### **1. VOOR HET GEWEST**

Gewestelijke Overheidsdienst Brussel  
Brussel Mobiliteit - Directie Mobiliteit en Verkeersveiligheid  
Ter attentie van de heer Kristof De Mesmaeker, Directeur  
CCN  
Vooruitgangstraat 80 – Bus 1  
1035 BRUSSEL  
Contactpersoon: Malicia Scorier ([mscorier@sprb.brussels](mailto:m scorier@sprb.brussels)) - Brussel Mobiliteit, cel  
Verkeersveiligheidsbeleid

### **2. VOOR DE BEGUNSTIGDE**

Gemeente Stad Brussel  
Departement Wegeniswerken  
Nieuwbrugstraat, 12  
1000 Brussel  
Contactpersoon : Denise Angulo Soria [denise.angulosoria@brucity.be](mailto:denise.angulosoria@brucity.be)

**Artikel 14 - Inwerkingtreding van de overeenkomst**

Deze overeenkomst, ondertekend door de partijen, treedt in werking zodra de gemeenteraad ze heeft goedgekeurd en uitvoerbaar verklaard.

Opgemaakt in twee exemplaren, Brussel .....

Voor de Stad  
Brussel

De Minister van de Brusselse  
Hoofdstedelijke Regering bevoegd  
voor mobiliteit, openbare werken en  
verkeersveiligheid

Philippe Close,  
Burgemeester

Luc Symoens,  
Gemeentesecretaris

Elke Van den Brandt